

## **The Development of Logistics Sector in Turkey and Expectations for Balo Project (The Great Anatolian Logistics Organization)**

**Mustafa Gerşil**, Celal Bayar University, TR  
[mustafa.gersil@yahoo.com](mailto:mustafa.gersil@yahoo.com)

### **Abstract**

Although a general slowdown in the Economy of Turkey in 2014, Logistics sector has achieved a growth rate of 10%. But, the year of 2014 has been a difficult year in terms of logistics sector. Political developments occurring in Turkey and chaos the territory where Turkey is located and due to exchange rate fluctuations has caused the logistics sector to spend a difficult year.

Logistics sector is expected to reach a volume of USD 12 trillion in 2015 in the World. Logistics sector exceed \$ 100 billion is projected to in Turkey. 50% growth in the sector over the next 5 years is expected. In this way, potential foreign capital also provides the logistics sector to invest into Turkey. Foreign capital inflow is expected to continue in 2015 and future years.

BALO (The Great Anatolian Logistics Organization) offers intermodal service with predominantly rail to the logistics sector. It was established under the leadership of TOBB (The Union of Chambers and Commodity Exchanges of Turkey) with the 94 partner which participation to many parts of Turkey, chamber, exchange and organized industrial zones. In this study, by examining the general state of the logistics sector, it will be evaluated the contributions of the BALO Project to economics.

**Keywords:** Logistic, Transportation, Economy

**Jel Codes:** R40, L90, L52

## **Türkiye’de Lojistik Sektöründe Gelişmeler ve Balo Projesinden (Büyük Anadolu Lojistik Organizasyonu) Beklentiler**

### **Öz**

Türkiye ekonomisinde 2014 yılında genel bir yavaşlama olmasına karşın lojistik sektörü %10'luk bir büyüme oranı yakalamıştır. Ancak, 2014 yılı lojistik sektörü açısından zor bir yıl olmuştur. Türkiye’de ve Türkiye’nin içinde bulunduğu bölgede meydana gelen siyasi gelişmeler ve karışıklıklarla birlikte döviz kurundaki dalgalanmalar sektörün zor bir yıl geçirmesine neden olmuştur. Dünya, lojistik sektörünün 2015 yılında 12 trilyon dolarlık bir hacme ulaşması beklenmektedir. Türkiye lojistik sektörünün de 100 milyar doları aşması öngörülmektedir. Gelecek 5 yıl içinde sektörün %50 seviyelerinde büyümesi öngörülmektedir. Bu potansiyel, yabancı sermayenin de lojistik sektörüne yatırım yapmak üzere Türkiye’ye girmesine

sağlamaktadır. Yabancı sermaye girişinin 2015 ve gelecek yıllarda devam edeceği beklenmektedir.

BALO, lojistik sektörüne demiryolu ağırlıklı intermodal taşımacılık hizmeti sunmaktadır. 2011 yılında Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB)'nin öncülüğünde, Türkiye'nin birçok yöresinden, oda, borsa ve organize sanayi bölgelerinin iştiraki ile 94 ortakla kurulmuştur. Bu çalışmada Lojistik sektörünün genel durumu incelenerek, BALO projesinin ekonomiye katkıları değerlendirilecektir.

**Anahtar Kelimeler:** Lojistik, Ulaşım, Ekonomi

**Jel Kodları:** R40, L90, L52